

Bildungs- und Kompetenznachweis

Die Schweizer Armee bestätigt hiermit, dass

**Felix Muster**

geboren am xx.xx.xxxx

die folgende militärische Dienstleistung absolviert hat:

**Militärdienst bei:**

**Zeitraum:** xx.xx.xxxx – xx.xx.xxxx

**Funktion:** Motorfahrer

**Grad:** Soldat

Ich danke Soldat Felix Muster für sein Engagement zugunsten der Schweizer Armee und wünsche ihm für seine zukünftige berufliche Tätigkeit viel Erfolg und Zufriedenheit.

Lehrverband Logistik

Brigadier Silvano Barilli

Kommandant

Er hat während der Rekrutenschule in Theorie und Praxis folgende Kompetenzen erworben:

|  |  |
| --- | --- |
| **Kompetenzen** | **Inhalt / Anwendungsbereich** |
| Eigenverantwortung | Durch das Zusammenleben in seiner militärischen Einheit musste er Verantwortung für sich und andere innerhalb der Gruppe übernehmen. |
| Loyalität | Während der Dienstdauer lebte er nach gemeinschaftlichen Werten, sozialen Normen sowie gruppenspezifischen Regeln. |
| Belastbarkeit | In der Rekrutenschule durchlebte er Phasen erhöhter physischer sowie psychischer Belastung. Er hielt diesen erschwerten Bedingungen stand und konnte sich auf das Wesentliche fokussieren. |
| Lern- und Anpassungsfähigkeit (Flexibilität) | Dank seiner Lern- und Anpassungsfähigkeit integrierte er sich in ein  für ihn ungewohntes Umfeld. |
| Kritik- und Konfliktfähigkeit | Unter erhöhtem physischem und/oder psychischem Stress war Kritik- und Konfliktfähigkeit gefragt. |
| Teamfähigkeit | Gemeinsame Aufgaben, Ziele und Erlebnisse stärkten die gegenseitige Rücksichtnahme und Wertschätzung. |
| Sozialkompetenz | Menschen unterschiedlicher Herkunft, Sprache, verschiedener Kulturen, Geschlechter, Religionen sowie sozialer Stellung begleiteten ihn während seiner Dienstzeit und forderten/förderten seine Sozialkompetenz. |

|  |
| --- |
| **Fachtechnische Kompetenzen** |
| **Er hat in der Fachausbildung folgende Module absolviert:**   * Theoretische Fahrausbildung Kategorie C, gemäss Verordnung über den militärischen Strassenverkehr (VSMV-Prüfung, Zusatztheorieprüfung Kat C, Theorieprüfung CZV) * Praktische Fahrausbildung Zusatzkategorie CE * Theoretische und technische Grundausbildung CZV (Chauffeurzulassungsverordnung) * Theoretische Ausbildung Einsatz mit Blaulicht und Wechselklanghorn * TCS-Fahrsicherheitstraining Lastwagen * Fahren unter erschwerten Bedingungen (Fahren im Gelände, Fahren bei Dunkelheit) * Gefahrgutausbildung ADR/SDR Basiskurs, Aufbaukurs Kl 1 und Aufbaukurs Tank * Ausbildungskurs Ladungssicherung, Verladen und Transportieren verschiedener Güter * Ausbildungskurs Wechselladesystem WABRA * Ausbildungskurs Bedienung und Einsatz Seilspill * Ausbildung Personentransport unter Einhaltung der Sicherheitsvorschriften * Ausbildung im Verhalten bei Unfall   **Zu seinem Aufgabenbereich gehörten folgende Tätigkeiten:**   * Personen- und Gütertransport auch unter erschwerten Bedingungen * Führen und Warten eines schweren Motorwagens inklusive Anhänger * Bedienen des Wechselladesystems WABRA   Als Motorfahrer der Schweizer Armee hat er in der Grundausbildung 20 Einzelfahrstunden sowie 46 Stunden kollektive Fahrausbildung aller Kategorien absolviert. Im Rahmen der Selbst- und Kameradenhilfe hat er die Ausbildung zum Nothelfer erhalten.  Die Schweizer Armee führt in regelmässigen Abständen Personensicherheitsüberprüfungen durch. Bei der ersten Überprüfung zum Zeitpunkt seiner Rekrutierung hat er die Sicherheitsprüfung bestanden. |